

Le Associazioni dell'Autotrasporto territoriali della Spezia

ANITA – ASSOTIR - CNA-FITA - CONFARTIGIANATO TRASPORTI

FAI - TRASPORTOUNITO

A

AdSP Mar Ligure ORIENTALE

Organizzazioni imprenditoriali interessate
Organizzazioni di rappresentanza dell'industria, della logistica e del commercio

Fedespedi
Federagenti
Assarmatori
Confitarma
Assologistica
Confindustria Terminal Spezia
Associazione Spedizionieri La Spezia
Associazione Agenti Marittimi La Spezia

La Spezia, 1 Ottobre 2024

Oggetto: **Criticità Operative e Congestion Fee – Iniziativa di maggiorazione economica su tratte trasportistiche da/per il Porto della Spezia – Varco Stagnoni**

Le **Associazioni regionali dell'Autotrasporto** Anita, Assotir, Cna Fita, Confartigianato Trasporti, Fai, Fiap, Lega Cooperative, Transportounito **congiuntamente alle Associazioni dell'Autotrasporto della Spezia** Anita, Assotir, Cna Fita, Confartigianato Trasporti, Fai e Transportounito **hanno unitariamente incontrato**, in una riunione in video call svoltasi il **30 settembre u.s.**, le **Imprese del Trasporto di merce containerizzata** che operano nel bacino portuale della Spezia. Una riunione di aggiornamento caratterizzata da una significativa **partecipazione** da parte delle imprese di settore.

Le **Associazioni**, in **premessa alla riunione**, in merito della problematica nel **Porto della Spezia**, hanno ricordato che la **maggiorazione attuata dalle Imprese di Autotrasporto nel Giugno del 2021** per le gravi attese camionistiche, era stata **sospesa** a fronte di un **accordo di programma** che tuttavia non ha mai trovato concreta attuazione.

Le **Associazioni** hanno quindi **aggiornato le Imprese** sull'esito **dell'ultimo incontro del Tavolo** sulle **problematiche relative alle attese nel Porto** convocato dall' **Autorità di Sistema della Spezia il 18 Luglio 2024.**, **su espressa richiesta delle rappresentanze di Autotrasporto** (in allegato lettera delle Associazioni), **rimaste senza effettive risposte alla vertenza per le attese e congestioni operative del 2021.**

Le Associazioni dell'Autotrasporto territoriali della Spezia

ANITA – ASSOTIR - CNA-FITA - CONFARTIGIANATO TRASPORTI

FAI - TRASPORTOUNITO

La riunione, presieduta dal Presidente Mario Sommariva e dalla Segretaria generale Federica Montaresi con presenti i responsabili del Terminal LSCT (Matthieu Gasselin – AD, Alessandro Pellegrini) e i rappresentanti del Terminal LSCT e le Associazioni aveva affrontato i seguenti argomenti:

1. Confronto sulla **operatività del terminal** in rapporto all'autotrasporto, con la sottolineatura dei dati di flusso dei traffici;
2. **Digitalizzazione** e il suo stato di avanzamento;
3. **Livelli di servizio del Terminal** e applicazione dell'Ordinanza di regolazione dei tempi di attesa.

Si riporta in **“allegato”** al presente documento il testo del Verbale redatto dalla AdSP.

La riunione del Tavolo di Luglio u.s. aveva **preso atto di impegni articolati della AdSP da attuare entro il mese di Settembre** (come da conclusioni verbalizzate del Presidente Sommariva).

Le Associazioni evidenziano in conclusione che purtroppo nessun aggiornamento è nel frattempo intervenuto e quindi come, nuovamente, gli impegni assunti dalla AdSP ormai 2 anni fa siano rimasti ancora disattesi.

Permanere delle criticità operative Porto di spezia e iniziativa congestion fee

Completata la premessa delle Associazioni le **Aziende del Trasporto** hanno evidenziato il **permanere delle ordinarie gravi criticità nello svolgimento dei cicli operativi camionistici** nel bacino portuale dal varco Stagnoni nel **Porto della Spezia** ove si registrano **frequenti rallentamenti, attese e congestioni camionistiche**. Le **Imprese** hanno quindi **rappresentato alle Associazioni di Categoria**:

- **Gli inadeguati tempi operativi del sistema portuale e del terminal LSCT e dei fenomeni di congestione in particolare nelle attività di carico e scarico dei contenitori**, sommati alla già **precaria situazione infrastrutturale spezzina e ligure** che rallenta e ritarda le attività camionistiche, **non consentono la regolare programmazione ed effettuazione dei trasporti** causando enormi **disservizi** i cui oneri, allo stato, sono sopportati in via esclusiva dalle imprese di Autotrasporto;
- **La perdita di produttività economica** generata dai disservizi del sistema portuale e del Terminal LSCT del Porto della Spezia **non può essere sostenuta solo dalle imprese di Autotrasporto**, ma deve essere **condivisa da tutta la filiera** di servizio alla merce.

Per le ragioni suddette è stata **espressa dagli Imprenditori l'assoluta necessità** di riavviare **l'applicazione della congestion fee per tutti i viaggi per il bacino portuale della Spezia** dal varco Stagnoni.

Le Associazioni dell'Autotrasporto territoriali della Spezia

ANITA – ASSOTIR - CNA-FITA - CONFARTIGIANATO TRASPORTI

FAI - TRASPORTOUNITO

in conclusione le Associazioni dell'Autotrasporto

Preso atto di quanto espresso negli interventi degli imprenditori presenti

Hanno **deciso** di assumere l'impegno a **sostenere l'iniziativa della "Congestion Fee"**, strumento mediante il quale si chiede alla comunità degli operatori committenti di **compartecipare responsabilmente agli extra costi subiti dalle aziende, garantendo continuità e sostenibilità dei trasporti e servizi alla merce.**

Che tale posizione verrà mantenuta ferma dalle Associazioni di Categoria almeno fino a quando l'Autorità di Sistema Portuale della Spezia non adotterà un **Accordo di programma** che disponga un **sistema di indennizzo** delle attese oltre franchigia dei cicli operativi camionistici oltrechè l'adozione di strumenti necessari per garantire l'efficientamento dei flussi camionistici.

Che, nel rispetto della libera contrattazione tra le parti prevista dalle norme di settore, **per ogni trasporto di merce effettuato sulle tratte le cui origini/destinazioni che comprendono il bacino portuale dal varco degli Stagnoni - La Spezia verrà applicata, a partire dal 21 Ottobre 2024 alle Imprese committenti dei trasporti e per ogni livello di subvezione, una "congestion fee" per c.u. viaggio, sui corrispettivi liberamente pattuiti tra le parti.**

Detta forma di indennizzo verrà applicata fino a quando non verranno ristabilite le normali condizioni di completa funzionalità dell'operatività del sistema portuale e del Terminal.

F.to

ANITA – ASSOTIR - CNA-FITA - CONFARTIGIANATO TRASPORTI

FAI - TRASPORTOUNITO